



Sportski orijentiran

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

Portugalski gumenjak Hydrosport 737 omogućava brzu plovidbu u svim vremenskim uvjetima. Bez obzira na stanje mora, vrhunska hidrodinamika trupa jamči sigurno glisanje i onda kada se većini čini da je to nemoguće

Gumenjaci Hydrosport su plovila posebnog kova i nisu za svakog kupca. Tko traži luksuznu opremu i blještav izgled, taj odmah može potražiti nešto drugo jer Hydrosport nije za njega. Ali će zato onaj koji traži plovilo vrhunskih maritimnih svojstava kojim će moći ploviti gotovo cijele godine u Hydrosportu pronaći ono što traži. Hydrosport je za one koji od plovila traže prvenstveno sigurnost. Portugalski brodograditelj najviše pažnje usmjerava na razvoj hidrodinamike trupa

te na maritima svojstva, a Hydrosport gumenjaci u tom pogledu imaju malo konkurenata.

Spartansko uređenje

Relativno mali promjer tubusa omogućuje lagan ulazak i izlazak te ostavlja mnogo mjesta u unutrašnjosti. Unutrašnji prostor gumenjaka je pomalo već klasičan za ovakav tip. U pramcu se nalazi klupa V oblika koja predstavlja malo sunčalište. Konzola je postavljena u sredini s dovoljno velikim

Tehnički podaci

Duljina:	7,37 m (za hrvatsko tržište moguće je smanjenje duljine do 6,99 m)
Širina:	2,55 m
Promjer tubusa:	37-48 cm
Standardni tubusi:	hypalon neopren 1.300 g/m ²
Istisnina:	750 kg
Kapacitet:	15 osoba
Snaga motora:	175-225 KS (opcija za 2 motora)

Cijena

Model Open s pramčanim spremištima:
15.810,00 eura (bez PDV-a i trošarine)
U paketu s motorom 5% popusta na komplet pri čemu je ugradnja motora besplatna.

Zastupa i prodaje

Phoenix Marine, Rab
tel: 051/721-404
mob: 095/903-2134
www.phoenixmarine.hr



▲ Sportska upravljivost

Izvršna hidrodinamika stepenastog trupa omogućava da se ovakvi zaokreti izvode kao od šale



▲ Oskudan komfor

Pramčana klupa ipak nije toliko velika koliko bi se očekivalo od sedam metara dugog gumenjaka. Dva pramčana spremišta dovoljno su velika za osobne i palubne stvari



bočnim prolazima, a kako je to običaj kod sličnih gumenjaka ispred konzole je klupa za dvoje unutar koje se nalazi veliko spremište. Kod testirane varijante skiperska klupa nije imala naslon što bi se kod duže plovidbe moglo pokazati kao nelagodno. Najugodnije je sjediti na krmenoj klupi koja ima dobro pogođen naslon i predstavlja najudobniju sjedalicu na plovilu. Kokpit je prostran, ali ne nudi luksuz na koji smo navikli kod nekih gumenjaka. Daleko od toga da se s ovim gumenjakom ne može uživati u moru, suncu i ljetnoj razbibrigi, no ne pruža komfor ekstra velikog sunčališta i klupa kakav primjerice pruža talijanska konkurencija.

Sigurne maritimne osobine

Gumenjaci HydroSport razvijeni su za utrke surovim Atlantskim oceanom, zbog čega i jesu poznati kao gumenjaci sposobni za gotovo sve što more može dati. Zaštitni znak svakog gumenjaka HydroSport jest stepenasti trup koji omogućava lakše izglisiravanje i postizanje veće brzine uz manju potrebnu snagu motora. Doista, 737 s lakoćom izglisira, gotovo bez propinjanja, a brzinu nabire kontinuirano i gotovo bez otpora trupa. Već na 2.500 okretaja glisira se brzinom od nekih petnaestak čvorova, pri čemu trup poput žileta reže more. Četverotaktna Yamaha F150 ima izvršna ubrzanja i uvijek raspolaže s dovoljno snage. Pri samo 4.000 okretaja u minuti glisira se brzinom od čak 26 čvorova. Maksimalnih 44 čvora postigli smo pri 5.600 okretaja.

Gumenjak je i pri najvećim brzinama siguran i upravljiv. S lakoćom brzo mijenja kurs i podnosi nagle zaokrete i pri brzini od 30 čvorova, što pruža adrenalinom nabijeni užitak. Trup mekano upija valove, ne lupa, te ne izaziva protresanje bubrega. S ovim gumenjakom vrlo je lako osloboditi trkača u sebi te upustiti se u glisanje i nagle promjene kursa.

▲ Velika središnja konzola

ostavlja dovoljno mjesta za bočne prolaze, a mjesta se našlo i za klupu ispred konzole. Skiperska klupa nema naslona što će biti otegotna okolnost tijekom dužih plovidbi



Čas u jednu, čas u drugu stranu. Nagli zaokreti pri brzinama iznad 30 čvorova izvode se vrlo sigurno, pa se stječe dojam kao da se kreće tračnicama. S Hydrosportom 737 sve to izgleda prilično lako, kao da bi svaki gumenjak to morao moći. No, većina ih, bar po pitanju maritimnih svojstava ne može pratiti ovaj reprezentativni gumenjak.

Iako prema tvorničkim podacima snaga motora može iznositi i do 225 konja, testiranih 150 je i više nego dovoljno ako na gumenjaku plovi četiri do pet osoba. Čak bismo mogli konstantirati kako bi za do četiri osobe bilo dovoljno i nešto manje konjskih snaga, recimo 130. Hydrosport gumenjaci imaju izvrsne hidrodinamičke osobine te mogu glisirati s manje konjskih snaga nego mnogi konkurenti. Samim time zajamčena je i manja potrošnja goriva. Iz svega navedenog

može se vidjeti kako Hydrosport 737, barem što se tiče maritimnih svojstava, ima vrlo malo dostojnih suparnika.

Za kupce koji znaju što hoće

Hydrosport 737 je poseban gumenjak, ali ta se posebnost neće svidjeti svakome. Ljubitelji gumenjaka koji su orijentirani čisto na ljetna uživanja i žele puni komfor vjerojatno neće znati cijeniti kvalitete ovog gumenjaka. Šteta, jer po maritimnim osobinama ovo je jedan od najsigurnijih gumenjaka u klasi koji valovima glisira suvereno kao mnogi drugi gumenjaci bonacom. Točnije, postoji vrlo malo dana u godini kada se stvarno iz sigurnosnih razloga nije pametno uputiti na more. No, kupci kojima su na prvom mjestu vrhunska maritimna svojstva i gumenjak planiraju koristiti većim dijelom godine, teško da će pronaći boljeg partnera.



Yamaha F150

četverotaktni četiricilindarski motor sa 16 ventila i elektroničkim ubrizgavanjem goriva

Zapremnina:	2.670 cm ³
Snaga:	110.3 kW pri 5.500 o/min
Alternator:	36A
Masa:	223 do 228 kg

Tablica brzine

o/min	čv	l/h *
1.000	5	3,1
1.500	7,0	4,9
2.000	10,0	8,7
2.500	14,8	13,5
3.000	17,0	15,6
3.500	20,2	18,4
4.000	26,2	23,1
4.500	31,2	31,3
5.000	36,4	38,7
5.600	44,3	56,2

* prema ugrađenom putnom kompjutoru



▲ Krmena klupa

pruža najveći komfor te omogućuje opušteno uživanje u plovidbi ovim rasnim gumenjakom