



Hidraulični kormilarski sustav Hydrodrive predstavlja novost na našem tržištu i iako je namijenjen prvenstveno za brodske i izvanbrodske motore do čak 300 KS, proizvođač će vrlo rado prihvatiti izazov i po posebnoj narudžbi napraviti i kormilarski sustav za snažnije kombinacije

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

Hydrodrive

Precizno upravljanje

Iako su se mehanički upravljački sustavi na sajlu u ovih nekoliko godina poprilično unaprijedili, oni se nikako ne mogu mjeriti s hidrauličnim sustavima, bar kad se govori o trenutnom i preciznom upravljanju. Jer pomakne li se timun istoga se časa pomakne i motor, ili kormilo, ovisno o tipu propulzije. Nema tu lufta i okretanja timuna za pol kruga dok se sajla udostoji prenijeti komandu do motora.

Moderni motori, pogotovo oni snažniji, teško se mogu zamisliti bez hidraulike koja, osim što pojednostavljuje upravljanje uvelike doprinosi sigurnosti. Uostalom, sigurnost na moru i jest najvažnija.

Kod hidrauličnih kormilarskih sustava, uz već opjevanu preciznost, prvenstveno treba istaći njihovu kompaktnost. Naime sama pumpa hidraulike koja se montira ispod kola kormila ima vrlo nisku siluetu, što omogućuje da kolo ne bude previše udaljeno od konzole. Druga velika prednost je njihova uska specijalizacija, tako da svaka vrsta pogona i različite snage motora imaju precizno određen kormilarski sustav čija je snaga optimalno odmjerena za njegove potrebe. Tako izvanbrodskim motorima na raspolaganju stoji pet sustava podijeljenih u kategorije za

snage motora do 90 konja, od 90 do 120, od 120 do 150, od 150 do 300 i na kraju najjača serijska izvedba za dva motora po 300 konja. Za klasične listove kormila koji stoje iza propelera brodskih motora napravljene su dvije varijante; slabija obuhvaća barke od 10 do 12 metara, dok je jača namijenjena brodicama između 12 i 16 metara. Treba li nekom kormilarski sustav za jače motore ili veće barke proizvođač će vrlo rado prihvatiti izazov i po posebnoj narudžbi napraviti i kormilarski sustav za snažnije kombinacije, no to spada u posebne Racing varijante.

Techno Italia u svojoj ponudi ima sve tipove hidrauličnih kormilarskih uređaja bilo da je riječ o brodskim ili izvanbrodskim motorima koji se izrađuju u skladu sa specifičnim zahtjevima motora i plovila.

Mi smo za potrebe ovoga članka testirali kako se hidraulični timun Hydrodrive ponaša u paru s motorom Mariner 150 EFI. Sustav se odlikuje sigurnim i preciznim reakcijama na svaku kretnju kola kormila. Uzevši to u obzir možemo slobodno reći kako se radi o proizvodima koje svakako treba uzeti u ozbiljno razmatranje prilikom kupovine hidrauličnih sustava. Sustav se prodaje u paketu i sastoji se od cijevi hidraulike, hidrauličkog ulja,

Tehnički podaci

Hydrodrive hidraulični kormilarski uređaj za brodske i izvanbrodske motore do 2 x 300 KS

Izlazna snaga:	od 177 do 707 kg
Okretni moment:	51 do 177 Nm

Zastupa i prodaje

Phoenix Marine, Rab
Tel: 095/903-2134
www.phoenixmarine.hr

cilindra i pumpe. Iako je namijenjen za rad na moru, dakle u poprilično teškim uvjetima, činjenica da proizvođač daje garanciju od tri godine, govori kako je poprilično uvjeren u kvalitetu svojega proizvoda.

Pumpa ima nisku siluetu pa kolo kormila ne mora biti previše udaljeno od konzole

