



Tekst i foto:
Daniel Bevandić

Kubikaža ipak čini veliku razliku

Svi motori današnjice su jaki kad se vrte 5.500-6.000 okretaja, no snagu treba pokazati i kad se vrte na 3.000 okretaja! Tu na scenu stupa zapremina cilindara, a onda s njome i okretni moment. Vrlo često motor s manje konjskih snaga, a više kubika u praksi vuče bolje nego motor s više konja manje zapremine. Kod izglisiravanja najvažniji je okretni moment i snaga u rasponu između 3.000 i 3.500 okretaja, a malo

je kombinacija motora i glisera koji mogu glisirati ispod 3.000 okretaja. Većina glisira pri nekih 4.000 okretaja. Niži okretaji znače manje buke, nižu potrošnju i veću trajnost motora. Upravo je iz tog razloga Brunswick korporacija razvila istovjetne blizance Mariner/Mercury 150 EFI zapremine čak 3.000 kubičnih centimetara. To je za 100 cm³ više od Suzukija DF 150, za 200 cm³ više od Yamaha F 150 te čak za 600 cm³ više od Honde BF 150 VTEC.

Američki četverotaktni motor Mariner 150, tehnološki brat Mercurya 150 EFI, ima najveću zapreminu u klasi, zbog čega na gas reagira brzo i spontano. Kao da se radi o dvotaktnom motoru! Proizvođač jamči i legendarnu pouzdanost zahvaljujući predimenzioniranoj izradi

Mariner 150 EFI

Četverotaktni izvanbrodski motor s 4 cilindra, SOHC i 2 ventila po cilindru, elektronički kontrolirano ubrizgavanje goriva (EFI)

Zapremina:	3.000 cm ³
Snaga:	150 KS
Okretaji pri maksimumu:	5.000 do 5.800 o/min
Alternator:	60 A
Masa:	206 kg

Cijena

Mariner 150 EFI: 106.349,75 kn

Zastupa i prodaje

Wasi, Zagreb
Tel: 01/3455-945
www.wasi.hr



Pogled iza krme i na brzinomjer otkriva da se glisira vraški brzo



Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,5
2.000	7,8
2.500	11,3
3.000	19,7
3.300	21,3
3.500	24,7
4.000	33,2
4.500	37,6
5.000	42,3
5.400	46,1/38,2*

* s 8 osoba

Dva ili četiri ventila po cilindru?

Iako se to na prvi pogled ne bi reklo, Mariner 150 EFI je s 206 kilograma jedan od najlakših motora u klasi. Dok se konkurencija odlučila na koncepciju s dva bregasta vratila u glavi i 4 ventila po cilindru, Mariner ima samo jedno bregasto vratilo u glavi (SOHC) i dva ventila po cilindru budući da ti motori bolje reagiraju na gas kod nižih okretaja. S druge strane, motori s više ventila po cilindru se bolje ponašaju pri visokim okretajima. Novi Mariner 150 ima i posebno dizajniran nosač na krmenom zrcalu koji sada može nositi čak 22% veću masu no što je to slučaj kod prosječnih motora. To rezultira čvršćim nalijeganjem na krmeno zrcalo i manjim prenošenjem vibracija s motora na plovilo. Osim ovih zahvata povećana je i snaga punjenja alternatora na 60 ampera.

Eksplozivan i snažan

Mi smo novi Mariner 150 EFI isprobali na vrhunskom gumenjaku Hydrosport 646. U praksi novi motor u neutralnom hodu i pri nižim okretajima radi prilično tiho, ne najtiše, ali dovoljno tiho. Ugrađen je propeler Michigan Apollo 14 3/4 x 21. Velika kubikaža pokazuje „zube“ već oko nekih 2.500 okretaja kada gliser počinje izglisiravati. Pri svega 2.800 okretaja može se glisirati ploveći brzinom od oko 16-17 čvorova. Reakcije na gas su gotovo trenutne. Na 3.500 okretaja već se plovi brzinom od oko 24 čvora, pri 4.000 okretaja s podignutom tendom ide se 33 čvora, dok se maksimalnih 46 čvorova postiže pri 5.400 okretaja. Mariner 150 EFI je superioran snagom i okretnim momentom u svim režimima rada. Bez obzira pri kojim okretajima se plovi, veliki motor je uvijek spreman na trenutni odaziv. U svakom slučaju

početna ubrzanja i međuubrzanja su mnogo bliža dvotaktnim motorima nego četverotaktnim. Veliki Mariner Hydrosportu 646 izvrsno pristaje i omogućava mu izvrsne performanse, u skladu s reputacijom gumenjaka.

Više kubika - manje konja ili obrnuto?

Mariner 150 EFI je vrhunski motor čiji najveći adut, naravno, predstavlja njegova velika zapremina zbog čega spontano reagira na gas u gotovo svim režimima rada. Radi se o motoru koji će odabrati oni nautičari koji žele snažnije početno ubrzanje i koji žele glisirati na nižim okretajima i koji razmišljaju o trajnom rješenju za svoju barku.



Ispod poklopca motora skriva se brat blizanac motora Mercury 150 EFI