



Karakteristike

Dužina:	7,37 m
Širina:	2,53 m
Prečnik tubusa:	0,47 m
Težina:	od 680 kg
Kapacitet posade:	15 osoba
Snaga motora:	115-200 KS
Max brzina:	35-50 NM
Kapacitet goriva:	170 l
Autonomija plovila:	do 220 NM

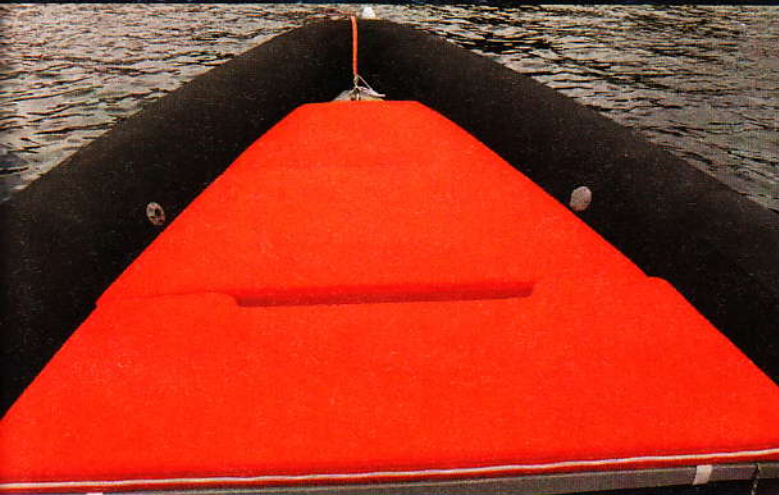
7,37 metara ekonomične

ZA TIM NAUTIKE, UVEK JE ZADOVOLJSTVO SRESTI SE SA MODELIMA HYDROSPORT PLOVILA. POČETKOM LETA, IMALI SMO ZADOVOLJSTVO DA TESTIRAMO GUMENJAK OVOG BRODOGRADILIŠTA, DUŽINE 7,37 METARA. IAKO SU MORSKI USLOVI BILI TEŠKI, PRISTUPILI SMO ZADATKU, ZAPRAVO ZADOVOLJNI ŠTO IMAMO USLOVE U KOJIMA ĆEMO DOBITI NAJBOLJU SLIKU O MARITIVNIM SPOSOBNOSTIMA OVOG GUMENJAKA



brzine

Testirani čamac je na sebi imao vanbrodski motor Mercury od 70 konjskih snaga, mada je preporuka proizvođača da se na krmeno ogledalo zakači motor snage između 115 i 200 konjskih snaga. S obzirom na to da je masa praznog plovila nešto ispod 700 kilograma, malo smo bili skeptični kakav će biti ishod testa, ali smo na to veoma brzo zaboravili.



Uobičajeno, test smo počeli isprobavanjem poslušnosti čamca pri niskim brzinama, gde se pokazao shodno dosadašnjim iskustvima, kada su u pitanju čamci ovog proizvođača. Trenutne reakcije na komande, učinile su da pritisnemo ručicu gasa do kraja i otpočnemo sa sportskim režimom plovidbe. Tu smo bili malo iznenađeni, s obzirom na činjenicu da je pri naglom poskoku na pun gas došlo do blage kavitacije. Kako bismo što konkretnije otkrili razlog za to, pokušao sam da upravljam čamcem držeći dugme za trim u donjoj poziciji kako bi osovina motora sa sigurnošću

bila potpuno u vodi. Delimične promene je bilo, ali ne i suštinske. Ponašanje čamca na talasima u pravcu i u kratkim a ostrim zaokretima, bilo je adekvatno onom na šta smo do sada navikli. Reakcije su bile trenutne, stabilnost je bila potpuna, prskanja mora u unutrašnjost nije bilo. Jedini problem sa kavitacijom imali smo prilikom želje da čamac naglo okrenemo za 180 stepeni pri velikim brzinama, što je po našem zaključku rezultat upotrebe neadekvatne elise, a pre svega suviše slabog motora da bi vrhunske performanse ovog čamca došle do potpunog

izražaja. Potvrdu maritivnih sposobnosti dobili smo isprobavajući brzu vožnju po velikim talasima kako frontalno, tako i bočno, naglim promenama smera kretanja i naglim kretanjem pod punim gasom, kao i potpunim oduzimanjem gasa, pri čemu nismo našli nijednu manu. Najviše nam je bilo žao što nismo zbog vremenskih uslova mogli da proverimo maksimalnu brzinu, ali i dostignutih 30-tak milja pod ovim uslovima, bilo je dovoljno da se uverimo u najbitniju stavku kada su ovakvi čamci u pitanju: izuzetno stabilnu i bezbednu plovnost koja je od Hydroporta i očekivana.

Tekst: Žolt Nača / Foto: Dušan Dimić